

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
 LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
 IDS: kjee9md
 e-mail: moravia@moravia.cz
 http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL	 SPRÁVA ŽELEZNIC Správa železnic, státní organizace v zastoupení: Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. IVO ZVEJŠKA <i>Zvejška</i>	VEDOUČÍ TÝMU: ING. IVO ZVEJŠKA <i>Zvejška</i>
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
ZUZANA KOUDELÁKOVÁ <i>K</i>	ZUZANA KOUDELÁKOVÁ <i>K</i>	ING. MARIÁN HOLLÝ <i>Holly</i>
KRAJ: ZLÍNSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: UHERSKÉ HRADIŠTĚ	OBEC: KUNOVICE
Oprava trati v úseku Kunovice – Veselí nad Moravou – aktualizace PD		ZAK. ČÍSLO MCO 23 - 026 - 231- TP
		ÚČEL AKTUALIZACE DUSP
		DATUM ČERVEN 2023
		FORMÁT -
SO 11-21-06 Propustek v km 99,865		MĚŘÍTKO -
Technická zpráva		ČÁST D.2.1.4 POŘ.Č. 1

Obsah:	
1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY 3
2	ZDŮVODNĚNÍ STAVBY 3
2.1	ZDŮVODNĚNÍ A OBSAH NAVRHOVANÝCH OPATŘENÍ 3
3	PODKLADY 4
4	PROSTOR VÝSTAVBY 4
4.1	ÚZEMNÍ PODMÍNKY 4
4.2	INŽENÝRSKÉ SÍTĚ V BLÍZKOSTI MOSTU 4
4.3	PARCELY DOTČENÉ STAVBOU 4
4.4	SEZNAM SOUVISEJÍCÍCH PS A SO 4
4.5	GEOLOGICKÉ A GEOTECHNICKÉ PODMÍNKY 4
5	STÁVAJÍCÍ STAV OBJEKTU 4
5.1	ZÁKLADNÍ ÚDAJE 4
5.2	POPIS OBJEKTU 5
5.3	ZJIŠTĚNÝ TECHNICKÝ STAV OBJEKTU 5
5.4	ODTOKOVÉ POMĚRY 5
6	NOVÝ STAV OBJEKTU 6
6.1	NOVÉ ODTOKOVÉ POMĚRY 6
6.2	NAVRŽENÉ STAVEBNÍ ÚPRAVY 6
6.3	ZÁSYPY 6
6.4	ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK NA MOSTNÍM OBJEKTU 7
6.5	KABELOVÉ TRASY A INŽENÝRSKÉ SÍTĚ 7
7	PROVÁDĚNÍ STAVBY 7
7.1	ZEMNÍ PRÁCE 7
7.2	BOURACÍ PRÁCE 7
7.3	OMEZENÍ PROVOZU A NARUŠENÍ CIZÍCH ZÁJMŮ 7
7.4	SOUVISLOSTI S VÝSTAVBOU OBJEKTU 7
7.5	VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ 7
7.6	NAKLÁDÁNÍ S ODPADY 8
7.7	HAVARIJNÍ A POVODŇOVÝ PLÁN 8
7.8	UVEDENÍ STAVEBNÍHO OBJEKTU DO PROVOZU 8
7.9	BEZPEČNOST PRÁCE 8
8	DOTČENÉ PŘEDPISY A LITERATURA 8
9	PŘÍLOHA 1 – ZÁPISY Z PORAD 9
10	PŘÍLOHA 2 – VYJÁDŘENÍ DOTČENÝCH ORGANIZACÍ 10

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Stavba:	" Oprava trati v úseku Kunovice – Veselí nad Moravou - aktualizace PD"
Objekt:	SO 11-21-06 Propustek v km 99,865
Stupeň dokumentace:	Aktualizace DUSP – Dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy
Objednatel:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město v zastoupení: Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
Správce mostního objektu:	Správa železnic, státní organizace Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
Vlastník mostního objektu:	Správa železnic, státní organizace
Projekt stavby:	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s
Odpovědný inženýr projektu:	Ing. Ivo Zvejška
Projekt stavebního objektu:	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Odpovědný projektant objektu:	Zuzana Koudeláková
Kraj:	Zlínský
Obec:	Kunovice
Katastrální území:	Kunovice u Uherského Hradiště
Pověřený obecní úřad	Uherské Hradiště
Trat' SŽDC:	340 Brno – Uherské Hradiště
Trat'ový úsek:	2302 Kunovice – Veselí nad Moravou
Definiční úsek:	58 Kunovice zastávka – Kunovice
Staničení:	evidenční km: 99,865 nový km: 99.872 546
Poloha objektu:	Šírá trat'
Účel objektu:	Žádný, propustek je zasypaný a nefunkční
Dotčené parcely:	3872/2 České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1

2 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY

Stavbou dojde k úpravám nezbytným k zajištění dobré míry provozuschopnosti trati a dopravní obslužnosti kraje.

2.1 ZDŮVODNĚNÍ A OBSAH NAVRHOVANÝCH OPATŘENÍ

Vzhledem k tomu, že:

- Propustek je zasypaný a nefunkční
- Na výtokové straně jsou nově vybudované stavební objekty
- Na vtokové straně je terén výš oproti stavu, kdy byl propustek funkční, krajnice silnice je rozšířená a její svah zakrývá vtok objektu

Je navrženo zrušení objektu bez náhrady, které zahrne:

- Odbourání stávající desky umístěné nad trubním propustkem
- Vyplnění otvoru propustku betonem
- Zásyp provedených výkopů

3 PODKLADY

- Záměr projektu, Správa železnic, s.o., 2020
- Archivní dokumentace objektu, OŘ Olomouc
- Geodetické zaměření, SŽG, 2016 - 2017
- Geodetické doměření, Ing. Smetana 2021
- Měření a fotodokumentace zpracovatele, 2020 - 2021

4 PROSTOR VÝSTAVBY

4.1 ÚZEMNÍ PODMÍNKY

Objekt se nachází v širé trati v obci Kunovice. V těsné blízkosti podél násypu trati vede cyklostezka, cca 10 m od propustku se nachází silniční přejezd.

Přístup k objektu je možný po místní komunikaci, po cyklostezce nebo po pláni železničního spodku.

4.2 INŽENÝRSKÉ SÍTĚ V BLÍZKOSTI MOSTU

- Trať v místě propustku kříží zabezpečovací a silnoproudý kabel v neznámé hloubce

4.3 PARCELY DOTČENÉ STAVBOU

3872/2 České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1

4.4 SEZNAM SOUVISEJÍCÍCH PS A SO

SO 11-11-01 Kolejový spodek km 95,905 – km 100,699

SO 11-10-01 Kolejový svršek km 95,905 – km 100,699

4.5 GEOLOGICKÉ A GEOTECHNICKÉ PODMÍNKY

Geotechnický průzkum pro tento objekt nebyl proveden.

5 STÁVAJÍCÍ STAV OBJEKTU

5.1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Charakteristika objektu:	ŽB trubní propustek DN 800 s čelními zdi na vtoku i výtoku. Trouby tvoří RT roury.
Statické působení:	rámové
Rok výstavby:	1955
Rekonstrukce a opravy:	Neznámé
Údaje o mostním objektu:	
úhel křížení:	90°

výška objektu:	(zasypaný)
volná výška:	(zasypaný)
stavební výška:	1.452 m
světlost otvoru:	0.800 m
délka přemostění:	0.800 m
rozpětí objektu:	0.950 m
délka objektu:	3.80 m
šířka objektu:	9.20 m
volná šířka od osy koleje:	Neuplatní se (objekt je zasypaný)
Počet otvorů:	1
Šikmost:	není
Min. tloušťka kolejového lože:	0,750 mm
Počet kolejí na objektu:	1
Železniční svršek:	60 E2 + betonové pražce
Poloměr oblouku:	V přímé
Převýšení:	0 mm
Sklonové poměry:	- 1.8‰ - dle zaměření
Traťová rychlost:	100 km/h
Kategorie železniční tratě:	3.
Traťová třída zatížení:	C3
Zatížitelnost mostu:	Nebyla zjišťována
Trakce:	není

5.2 POPIS OBJEKTU

Jedná se o ŽB trubní propustek pozůstávající z RT trub DN 800. Propustek je cca 0.95 m přesypaný. Trouby jsou vloženy do čtvercového stávajícího otvoru mostního objektu, který byl tímto propustkem nahrazen, ale nebyl dle archivní dokumentace demolován. Propustek je ukončený na obou stranách čelními zdmi s římsami. Obě zdi včetně říms jsou zasypané, zvenčí není vidět žádná z částí propustku.

Při prohlídce projektanta byla pod terénem nalezena římsa na levé straně cca 20 cm pod terénem. Na místě bylo provedeno její přibližné zaměření vůči koleji a od přejezdu.

5.3 ZJIŠTĚNÝ TECHNICKÝ STAV OBJEKTU

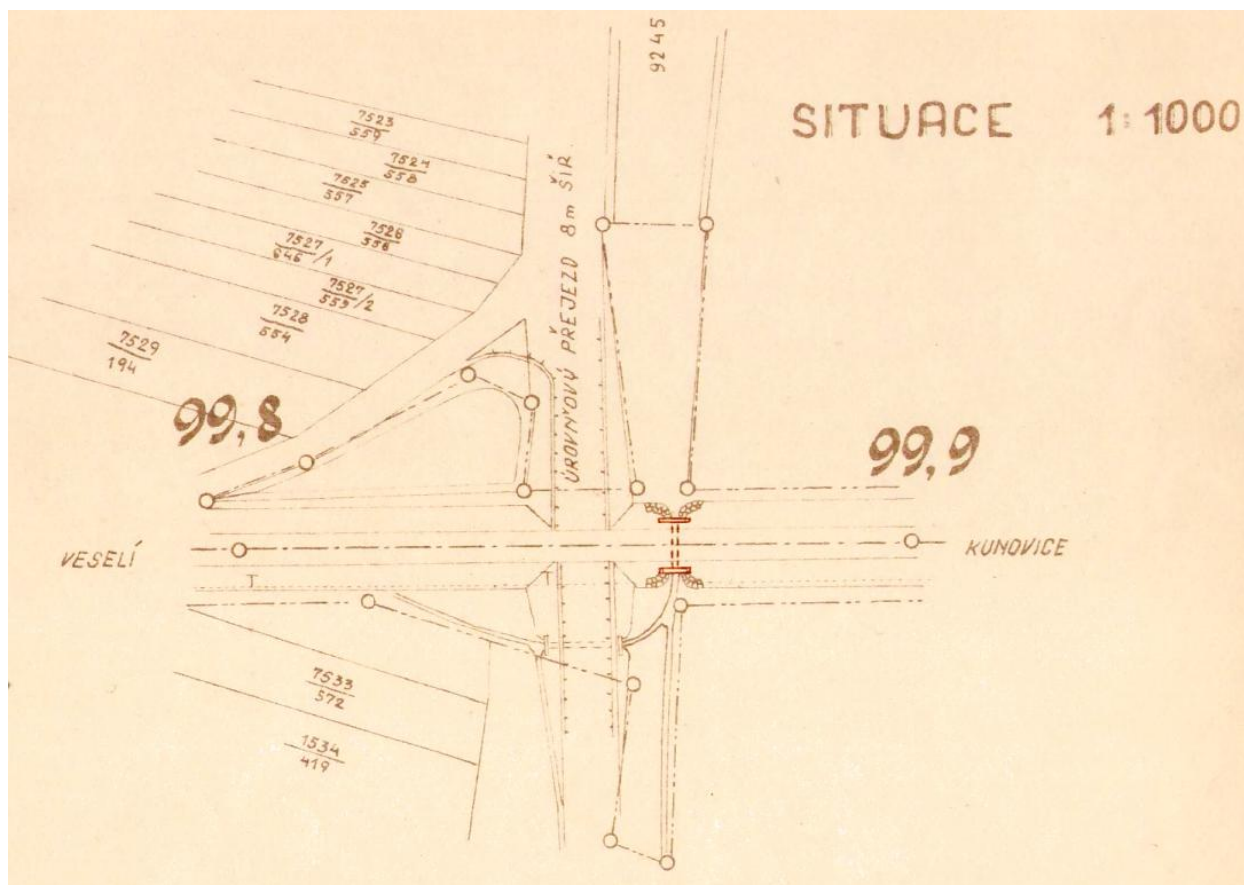
Technický stav nelze zjistit.

Propustek není správcem hodnocen.

5.4 ODTOKOVÉ POMĚRY

Terén podél trati klesá k řece Olšavě. Propustek původně převáděl vodu z pravé strany trati od zastávky „Kunovice zastávka“ na levou stranu. Voda podél trati byla zřejmě zachytávána v příkopu na pravé straně trati a do propustku byla dle archivní dokumentace přivedena pomocí silničního propustku pod blízkým přejezdem.

Dnešní stav je takový, že silniční propustek byl zrušen nebo zasypán a tím přestal být funkční i propustek drážní. Voda z pravé strany ze směru zastávky se zřejmě jenom vsakuje a odparuje. Terén za propustkem klesá od přejezdu k Olšavě, takže místo, kde se dnes nachází propustek, není v dnešním stavu nejnižší místo, ve kterém by se voda zdržovala.



Odtokové poměry v čase výstavby propustku

6 NOVÝ STAV OBJEKTU

Navrženo je zrušení propustku bez náhrady. Propustek bude demolován do hloubky min. 1.5 m pod niveletou koleje, vzniklý prostor bude zasypán hutněným materiálem.

6.1 NOVÉ ODTOKOVÉ POMĚRY

Zrušením propustku budou stávající odtokové poměry nezměněny. Voda se ve vymezeném prostoru bude i nadále při vyšších srážkách shromažďovat a postupně vsakovat a odpařovat.

6.2 NAVRŽENÉ STAVEBNÍ ÚPRAVY

Horní deska původní mostní konstrukce bude výkopem odhalena a odbourána, stejně tak budou odhaleny a odbourány římsy a části čelních zdí dle výkresu nového stavu. Odkopána bude výtoková strana propustku, ze které bude otvor trub vyplněn betonem.

Části propustku, které budou ponechány, musí být svou hloubkou nejmíň 1500 mm pod novou niveletou koleje (horní plocha pražce) – toto bude ověřeno na stavbě před a po provedení prací.

6.3 ZÁSYPY

Pro zásyp bude použit vhodný hutnitelný materiál. Zásypový materiál bude hutněn ve vrstvách max. tloušťky 300 mm s minimální mírou zhutnění dle objemové hmotnosti (parametr D) $I_d = 0,95$ nebo 97% PS. Přesný počet pojezdů pro dosažení požadované kvality zpracování (s vibrací, bez vibrace) bude určen na stavbě na základě provedené zhutňovací zkoušky.

Při zpracování materiálu musí být dodržen rozsah kontrolních zkoušek předepsaných v ČSN 73 6133. Zhotovitel dopravuje příslušný TP pro zásypy a násypy. TP bude schválen zástupci investora a budoucího správce.

V projektu se předpokládá, že 100% zásypového materiálu bude nakoupeno z okolních lomů anebo skládek. V případě použitelnosti vyzískané zeminy je nutné skladovat ji tak, aby nedošlo k jejímu

znehodnocení. Nesmí být uložena přímo na rostlém povrchu a musí být chráněna před deštěm a stékající vodou.

V případě nutnosti nákupu zásypového materiálu bude použit drcený štěrk frakce 0-63 mm s plynulou křivkou zrnitosti, odpovídající ČSN 73 1001 zemině třídy G1/GW - štěrk dobře zrněný až G3/G-F – štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy splňující následující podmínky:

- maximální frakce $d_{\max} = 75$ mm
- podíl jemnozrnných částic (do 0,06 mm) musí být do 15%
- úhel vnitřního tření zeminy po jejím zpracování v tělese musí dosahovat hodnoty $\varphi_{ef} = \min 32,0^\circ$
- hodnota propustnosti daná koeficientem filtrace „k“ bude minimálně 1.10 - 5 m/s

6.4 ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK NA MOSTNÍM OBJEKTU

Železniční svršek na mostě je předmětem SO 11-10-01. Bude použitý železniční svršek 49E1 (S 49) na betonových pražcích s bezpodkladnicovým pružným upevněním, šířka pražců je 2,6 m. V celém úseku bude zřízena bezстыková kolej.

Železniční spodek je předmětem SO 11-11-01. Konstrukce pražcového podloží v trati:

- štěrk fr. 31.5/63, tloušťka 350 mm
- zlepšená zemní pláň 420 mm
- štěrkodrt' fr. 0/32 tloušťka, 300 mm

Jedná se o trubní propustek. ZKPP - zesílená konstrukce pražcového podloží tedy není navržena.

6.5 KABELOVÉ TRASY A INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

Kabelové trasy jsou vedeny železničním tělesem mimo propustek.

Kabelové chráničky nejsou součástí tohoto objektu.

7 PROVÁDĚNÍ STAVBY

7.1 ZEMNÍ PRÁCE

Před prováděním výkopových a pažicích prací je nutno provést vytyčení veškerých stávajících sítí.

Předpokládá se těžení zemin 2 až 4. třídy těžitelnosti dle ČSN 73 3050. Výkopy budou provedeny se sklony svahů 1:1. Skutečný sklon svahů výkopů bude upřesněn přímo na stavbě přízvaným geologem. V projektu není uvažováno s čerpáním vody během výstavby. Okraje všech výkopů vyšších 2 m budou zabezpečeny provizorním dřevěným zábradlím.

Výkopová zemina, která nebude dále použita pro zásypy, bude odvezena na skládku odpadu určenou pro tento SO částí dokumentace „E. Doklady, část 2.5 Odpadové hospodářství“.

7.2 BOURACÍ PRÁCE

V rámci tohoto SO dojde k demolici desky původního mostního objektu, který byl kamenný nebo betonový a dále k demolici říms a částí čelních zdí, které jsou betonové. S veškerými odpady bude nakládáno dle části „E. Doklady, část 2.5 Odpadové hospodářství“.

7.3 OMEZENÍ PROVOZU A NARUŠENÍ CIZÍCH ZÁJMŮ

Nejsou.

7.4 SOUVISLOSTI S VÝSTAVBOU OBJEKTU

Nejsou.

7.5 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Je řešeno částí „Doklady – 2. Dokumentace vlivu záměru na životní prostředí“.

7.6 NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Je řešeno v části „Doklady – 2.5 Odpadové hospodářství“.

7.7 HAVARIJNÍ A POVODŇOVÝ PLÁN

Je součástí projektu v části „Doklady – 2.13 Povodňový a havarijní plán stavby“.

7.8 UVEDENÍ STAVEBNÍHO OBJEKTU DO PROVOZU

Požadavky nejsou.

7.9 BEZPEČNOST PRÁCE

Veškeré práce musí být prováděny v souladu s obecně platnými zákony, vnitřními předpisy zhotovitele stavby a provozovatele dráhy. Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

Vedoucí práce musí být držitelem Vysvědčení o odborné zkoušce pro vedoucího práce dle směrnice SŽDC Zam1 – Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy.

Dotčené předpisy:

- Zákon č. 262/2006 Sb. - Zákoník práce
- Zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- Směrnice SŽDC Zam1 – Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy

8 DOTČENÉ PŘEDPISY A LITERATURA

Předpisy a normy SŽDC a ČD:

Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, 3. aktualizované vydání,

Směrnice generálního ředitele SŽDC č. 11/2006, Dokumentace pro přípravu staveb na železničních tratích celostátních a regionálních,

SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci

SŽDC S 3 Železniční svršek,

SŽDC S 4 Železniční spodek,

Evropské návrhové (Eurocode):

ČSN EN 1990 Eurokód : Zásady navrhování konstrukcí,

Normy ostatní:

ČSN 73 6200 Mosty - Terminologie a třídění,

ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů,

Zpracovala:

Zuzana Koudeláková

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

Tel: +420 585 570 425, 739 023 512

E-mail: koudelakova@moravia.cz

9 PŘÍLOHA 1 – ZÁPISY Z PORAD

Zápis ze všeprofesní vstupní porady

k projektu stavby: „Oprava trati v úseku Kunovice – Veselí nad Moravou“

za profesi: mosty a propustky

konané dne: 4. února 2021

Propustek v km 99,865

Jedná se o propustek v blízkosti železniční přejezdu P7958 na ulici Panská v Kunovicích. Propustek nebyl při prohlídce nalezen.

Návrh úprav:

- Je navrženo zrušení bez náhrady

Závěry z porady:

- V blízkosti přejezdu dle dostupných podkladů přechází pod tratí silnoproudé vedení a plynovod. Dle sdělení správce je nutno prověřit i možnost, že otvorem propustky je vedena kanalizace. V případě, že by se prokázalo, že objekt slouží pro účel převedení některého z trubních vedení, nebylo by do tohoto objektu v rámci této stavby zasahováno.

Zápis ze závěrečné porady

k projektu stavby: „Oprava trati v úseku Kunovice – Veselí nad Moravou“

za profesi: mosty a propustky

konané dne: 25. března 2021

Propustek v km 99.865

(Zapsal: Ing. Marián Holý)

- Jedná se o propustek v blízkosti železniční přejezdu P7958 na ulici Panská v Kunovicích. Propustek nebyl při prohlídce nalezen.
- Na poradě byl prezentován na výkresech nového stavu návrh demolice propustky bez náhrady. Existence propustky byla na místě ověřena odkopáním římsy na levé straně a jejím zaměřením. Dle dostupných podkladů je jak plynovod, tak i kanalizace vedena mimo propustek a proto je možné ho zrušit bez náhrady. Plynovod vede pod tratí cca 11 m od osy propustky, kanalizace cca 40 m od osy, obě po směru kilometráže. Trať v místě propustky kříží jenom kabely související s počítadlem náprav u blízkého přejezdu – silnoproud a zabezpečovací.
- Návrh demolice počítá s odstraněním kamenné nebo betonové desky, která tvořila historický propustek, do otvoru kterého byly v roce 1955 vloženy ŽB trouby a která zde byla dle archivní dokumentace ponechána. Dále budou odstraněny i římsy a horní části čelných zdí, čím bude dle údajů z archivní dokumentace dosaženo výšky přesypání zbylých konstrukcí min. 1,2 m od nivelety koleje (NK). Samotný otvor bude vyplněn betonem, kvůli kterému je navržen na levé straně výkop k původnímu výtoku. Samotné trouby i čelní zdi budou tedy ponechány.
- Návrh byl ze strany zadavatele odsouhlasen. Přeložka kabelů silnoproudu a zabezpečovacího zařízení bude koordinována příslušným SO.

10 PŘÍLOHA 2 – VYJÁDŘENÍ DOTČENÝCH ORGANIZACÍ

MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s.
Leginářská 1085/8
779 00 OLOMOUC

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE /	NAŠE ZNAČKA PM-12947/2021/5203/Fi	VYŘIZUJE Ing. Lenka Fikarová +420 541 637 292 fikarova@pmo.cz	MÍSTO/DATUM Brno 12.4.2021
------------------------------	--------------------------------------	--	-------------------------------

**Oprava trati v úseku Kunovice – Veselí nad Moravou
SO 11-21-06 Propustek v km 99,865**

(k.ú. Kunovice u Uherského Hradiště; ORP Uherský Hradiště; kraj Zlínský; HP 4-13-02)

Charakteristika akce:

Předmětem DUSP je zrušení propustku na žel.trati v k.ú. Kunovice u Uherského Hradiště. PD zpracovala společnost MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s., investorem stavby je SŽDC, s.o.

Jedná se o ŽB trubní propustek pozůstávající z trub DN 800, propustek je cca 0,95 m přesýpaný. Propustek původně převáděl vodu z pravé strany trati od zastávky „Kunovice zastávka“ na levou stranu. Voda podél trati byla zřejmě zachytávána v příkopu na pravé straně trati a do propustku byla dle archivní dokumentace přivedena pomocí silničního propustku pod blízkým přejezdem.

Dnešní stav je takový, že silniční propustek byl zrušen nebo zasypán a tím přestal být funkční i propustek drážní. Voda z pravé strany ze směru zastávky se zřejmě jenom vsakuje a odpařuje. Terén za propustkem klesá od přejezdu k řece Olšavě, takže místo, kde se dnes nachází propustek, není v dnešním stavu nejnižší místo, ve kterém by se voda zdržovala.

Je navrženo zrušení propustku bez náhrady. Propustek bude demolován do hloubky min. 1,2 m pod niveletou koleje, vzniklý prostor bude zasypán hutněným materiálem.

Zrušením propustku budou stávající odtokové poměry nezměněny. Voda se ve vymezeném prostoru bude i nadále při vyšších srážkách shromažďovat a postupně vsakovat a odpařovat.

Stavba se nedotkne vodního toku ve správě Povodí Moravy, s.p., ale leží v záplavovém území VVT Olšava.

Dotčený vodní útvar: Olšava od toku Luhačovický potok po ústí do toku Morava ID VÚ : MOV_1340.

Stanovisko správce povodí

Na základě ustanovení § 54 odst. 4 zákona č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (**vodní zákon**) vydává Povodí Moravy, s.p. jako správce povodí k předloženému záměru toto

s t a n o v i s k o:

a) Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Dunaje a Plánem dílčího povodí Moravy a přítoků Váhu (ustanovení § 24 až § 26 vodního zákona) je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu

a ekologického stavu/potenciálu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu/potenciálu. Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

Předpokládáme, že uvedený záměr vzhledem ke svému charakteru, velikosti a dopadu nebude mít vliv na stav vodního útvaru.

b) Z hlediska dalších zájmů chráněných zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, souhlasíme s uvedeným záměrem, neboť zrušení propustku nemá vliv na odtokové poměry.

Doporučujeme zvážit zachování, resp. obnovení funkce propustku pro vyrovnání hladin před a za násypem železnice z důvodu stability tělesa železnice. Při povodni dochází nejdříve k zaplavení území nad železnicí (východně od násypu železnice) teprve poté se plní prostor za železnicí (západně od železnice), a to prostupem komunikace u ulice V Pastouškách v Kunovicích.

Doba platnosti tohoto stanoviska je 2 roky, nebude-li využito pro vydání platného rozhodnutí nebo opatření vodoprávního nebo jiného správního úřadu.

Ing. Jan Pešek

vedoucí útvaru správy povodí